

EINBAUANLEITUNG

dbilas dynamic – Turbo - Kit für

Opel Astra H mit Motor Z16XER - Z18XER

1. Frontstoßstange demontieren.
2. Originalauspuffanlage demontieren, Auspuffkrümmer demontieren.
3. dbilas dynamic Auspuffanlage montieren.
4. Filterkasten, Lufteinlass und Hupen ausbauen.
5. Untere Halter des Wasserkühlers gegen die mitgelieferten Halter tauschen.
6. Obere Halter des Wasserkühlers hinter das Frontblech setzen, so dass der Kühler weiter nach vorne kommt. Die zwei mitgelieferten M8er Muttern zum Befestigen benutzen.
7. Originalsaugrohr demontieren.
8. Öl ablassen, Ölfilter erneuern, Ölwanne demontieren und Dichtfläche säubern.
9. dbilas dynamic Auspuffkrümmer an den Zylinderkopf montieren.
Mitgelieferte Dichtung verwenden.
10. Öldruckschalter herauserschrauben und dbilas dynamic – Anschluss mit dbilas dynamic – Öldruckleitung montieren. In den Anschluss den Öldruckschalter montieren.
11. dbilas dynamic Turbolader mit zwei Schrauben an den Auspuffkrümmer montieren.
12. Ölwanne wie auf der mitgelieferten Zeichnung aufbohren.
13. Mitgelieferten Anschluss in die Ölwanne montieren. Vorher die Auflagefläche mit Schmirgelpapier glätten. Jetzt Ölwanne mit zwei Schrauben an den Block montieren. Den Anschluss so verdrehen, dass er mit dem am Turbolader übereinstimmt (fluchtet). Die Position mit einem Marker markieren. Ölwanne demontieren und den Anschluss festziehen. Ölwanne mit neuer Dichtung montieren. Jetzt Turbolader fertig montieren.
14. Ölanschluss an Wanne mit dem am Lader verbinden.
Öldruckleitung an den Turbolader montieren.
Die Leitung mit dem mitgelieferten Kabelbinder an der Lüfterzarge befestigen.
15. Den 8mm Schlauch des Kühlmittelausgleichsbehälters mit der mitgelieferten 7,5mm Schlauch verlängern und an den hinteren Anschluss des Turboladers anschließen.
16. Den Anschluss am Thermostatgehäuse mit dem mitgelieferten 7,5mm Schlauch verlängern und an den vorderen Anschluss des Turboladers anschließen. Die Anschlüsse am Drosselklappenteil bleiben offen.
17. Die mitgelieferten Einspritzventile anstelle der originalen montieren
18. Flowtec-Saugrohr wie in der dafür mitgelieferten Anleitung montieren. Dabei das mitgelieferte Einwegeventil in den Schlauch der Tankentlüftung zum Saugrohr hin zeigend, montieren.
19. Mit Hilfe der mitgelieferten Schablone, an der Karosserie Platz für den Ladeluftkühler machen. Die Blecharbeiten am besten mit einer Karosseriesäge durchführen. Die Blechkante mit dem mitgelieferten Kantenschutz versehen.

-
20. Mit Hilfe der mitgelieferten Schablone, an der Karosserie Platz für den Ladeluftkühler machen. Die Blecharbeiten am besten mit einer Karosseriesäge durchführen. Die Blechkante mit dem mitgelieferten Kantenschutz versehen.
 21. Ladeluftkühler – Halter an Karosserie befestigen. Verbindungsrohr vom Lader zum Ladeluftkühler am Lader befestigen und prüfen, ob es anstößt.
 22. Verbindungsrohr vom Ladeluftkühler zur Drosselklappe an die Drosselklappe montieren. Prüfen, ob das Rohr an den Ladeluftkühler passt.
 23. Stoßstange an das Fahrzeug halten. Kontrollieren, ob Ladeluftkühler an Stoßstange anstößt.
 24. Rohre an Drosselklappe, Ladeluftkühler und Turbolader befestigen.
 25. Pop off montieren. Unterdruckleitung an das Saugrohr anschließen. Dazu mitgelieferten Kunststoffstopfen in die Öffnung der Drosselklappe schieben. Durch festziehen des Anschlusses klemmt der Stopfen.
 26. FlowMaster an das Frontblech montieren und mit dem Luftmassenmesser verbinden. Dazu zwei 7mm Bohrung anbringen. Mit dem 70x140mm Schlauch und dem 90° Silikonbogen 70->60mm den Luftmassenmesser an das Verbindungsrohr zum Lader anschließen.
 27. Turbolader mit Hilfe der mitgelieferten Schläuche und Rohr mit Luftmassenmesser und FlowMaster verbinden. Auf Einströmrichtung achten. Darauf achten, dass der Luftmassenmesser oder die Schellen nicht an den Flügeln des Kühlgebläses anstoßen.
 28. Hupen so befestigen, dass sie nicht an der Stoßstange anliegen.
 29. Stoßstange fertig montieren.
 30. Kabel des Luftmassenmessers und der hinteren Lambdasonde mit den mitgelieferten Kabelverlängerungen verlängern.
 31. Die Kurbelgehäuseentlüftung (großer Anschluß am Ventildeckel) mit dem mitgelieferten Adapter und 12mm Schlauch an das Verbindungsrohr vom Flowmaster zum Turbolader anschließen.
 32. Frisches Öl einfüllen
 33. Fahrzeug starten. Kontrollieren ob alles dicht ist. Fahrzeug warmlaufen lassen und erneut alle Schellen festziehen.
 34. **Sehr wichtig!** Ladedruckanzeige anschließen. Probefahrt durchführen. Der Ladedruck darf bei 6500 U/Min nicht über 0,50 bar sein. Ist der Ladedruck höher als 0,50 bar bei 6500 U/Min, muss der Ladedruck über die Regeldose eingestellt werden. Dazu die Kontermutter an der Regelstange lösen. Danach Sicherung am Hebel des Turboladers entfernen. Regelstange aushängen und um eine Umdrehung verlängern. Regelstange wieder einhängen, Sicherung anbringen und Kontermutter festziehen. Probefahrt wiederholen. Diese Prozedur solange wiederholen, bis der Ladedruck passt. Ansonsten tritt ein Motorschaden auf!